

Aabybro Køreskole

Torben Lønskov 2972 8585
tlonskov@gmail.com

Det er **førerens ansvar** at køretøjet er i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand.

Du skal derfor kunne kontrollere følgende til køreprøven:

Krav til bremsepedal

Må ikke kunne trædes til bunden dog jf. instruktionsbogen.
Må ikke synke når den holdes nedtrådt.

Bremseforstærker / vakumforstærker.

Træd 5 gange på bremsen, med **slukket** motor, - når du starter motoren skal pedalen synke lidt.

Krav til styretøj.

Der må ikke være ratslør i bilen.

Kontrol af ratslør.

Med motor **startet** laves små hurtige bevægelser med rattet, hjulene skal straks følge dets bevægelse.

Motor

Må ikke udvikle unødigt røg og støj.
Må ikke spilde olie/kølevæske.

Motoroliepåfyldning:

Oliestand: aflæses på oliepind.

Bremsevæskestanden:

mellem min / max mærket.
Kontrollampe må ikke lyse.

Kølevæske: mellem min og max.
Må ikke åbnes med varm motor.

Sprinklervæske: Kontrollampe må ikke lyse, der skal være nok til turen.



Udstødning:

Udstødningen skal være tæt og sidde fast.

Havariblink:

Skal tænde alle blinklys samtidig.

Lygter:

Alle lygter og reflekser skal være hele og rene.

Alle lygter skal kunne lyse.

Lygter i et lygte par skal være ens farve og Lysstyrke.

Nærlys:

Skal have et fald på 1 cm / meter.

Bedømt på lys / mørke grænsen

Må ikke blænde.



Horn:

Skal have en klar konstant tone.

Stoplys:

Vesentlig kraftigere lys end baglygterne.



Nummerpladelys:

Hvidt lys, og belyse nummerpladen.

Blinklys:

Blinke gult.

Ses tydelig i sollys.

Dækkene

skal have mindst 1,6 mm mønster, bedømt ved slidindikator.



Støddæmperne

Vippe med bilen, hvorefter den skal straks falde til ro.

Afprøves ved alle hjul.