

# Kontrolstof til køreprøve VW ID3

Det er **førerens ansvar** at køretøjet er i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand. Derfor skal du kunne kontrollere følgende til din køreprøve:

## Bremsepedal:

- skridsikker overflade
- må gå halvt ned
- må ikke gå i bund
- må ikke synke ved vedvarende tryk

## Horn:

- skal have en klar konstant tone

## Vinduesviskere:

- Viskerblade skiftes når de ikke længere rengør ruden ordentligt.

## Lygter:

- alle lygter skal være hele og rene og kunne lyse
- alle lygter skal være ens i par

## Nærlys:

- Lygterne skal være ens. Samme farve og styrke
- må være enten hvide eller gule
- falde mindst 1 cm pr meter fordi de ikke må blænde
- lyse asymmetrisk mod højre

## Blinklys 6 stk:

- blinke 1 til 2 gange pr sekund. Hvis de blinker hurtigere er et eller flere blinklys defekte.
- lyse så de kan ses i kraftigt sollys

## Havariblink:

- skal tænde alle 6 blinklys på en gang

## Stoplys/bremselys:

- Der skal være 3 stk.
- skal lyse VÆSENTLIG kraftigere end det almindelige lys
- den sagkyndige træder på bremsen og du står bag bilen

## Nummerpladelys:

- der skal være 1 lys der oplyser nummerpladen med hvidt lys
- hvis der er 2 skal de begge 2 virke

## Dæk:

- skal have mindst 1,6 mm mønster. Bedømt på slidindikator
- dæk og fælge skal være hele og uden væsentlige skader
- kontrollere alle fire dæk

## Støddæmpere:

- vippe med bilen og den skal falde til ro med det samme
- kontroller alle fire, en på hvert hjul

## Følgende kontrolleres under forklappen:

- bremsevæske skal være mellem min. og max. mærket på beholderen
- kølevæske skal være over min. mærket på beholderen
- sprinklervæske. Der skal være nok til turen, det står i bilens display når den næsten er tom

## Kontrol af ratslør:

- små bevægelser med rattet og se om forhjul følger med de små bevægelser.